

### Hinweis!

Die LED-Platinen müssen fachgerecht angeschlossen werden!

Es ist ein Eingriff am Originalkabelbaum des Fahrzeuges durch Löten oder Klemmen erforderlich!

**Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden am Fahrzeug.**

**Jeder der meine Produkte am oder im Fahrzeug montiert ist selber dafür verantwortlich.**

### Hinweis zur Ausstattung:

Es muss die "Umfeldbeleuchtung" (unten am Spiegel) vorhanden sein.

Wenn keine "Umfeldbeleuchtung" vorhanden ist, besteht das Risiko,

dass das Türmodul diese Funktion nicht unterstützt!

### Benötigtes Werkzeug und Material

> kleiner Schlitzschraubendreher (zum Heraushebeln der Plastikblenden und des Reflektors in der Tür)

### > Lösehebel zur Demontage der Verkleidung

> Torx-Schlüssel 25 u. 27 (für die Schrauben der Türverkleidung)

> Nuss Gr. 7 mm

> LötKolben, Lötzinn und Isolierband oder Quetschverbinder

> Kabelbinder oder Panzertape



### Installationsanleitung

01.) Türverkleidung demontieren (siehe unten)

02.) Stecker aus dem Türmodul ziehen

03.) kurzes Kabel der LED-Platine an entsprechende Kabel am Türmodul anlöten und isolieren (siehe Steckerbel.)

04.) Stecker der LED-Platine in Buchse stecken und Beleuchtung auf Funktion prüfen, die LED-Platinen sind verpolungssicher, leuchten aber nur bei richtigem Anschluss

05.) Türverkleidung auf weiche Unterlage legen und Kabel von vorn durch die Ausparung stecken.

Das Kabel innen an Türverkl. Richtung Türmodul verlegen, ggf. Kabelbinder o. Panzertape zum fixieren verwenden.

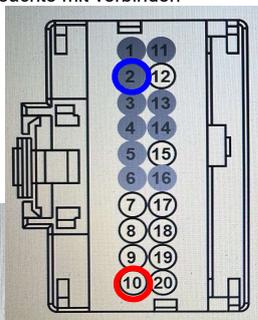
Die LED-Platine und einige cm Kabel lose in der Ausparung belassen.

07.) Türverkleidung montieren

08.) während der Montage aller Stecker auch die Steckverbindung der Türwarnleuchte mit verbinden

09.) LED-Platine mit Winkel in Reflektorgehäuse ausrichten u. anschrauben

10.) Reflektorkappe aufsetzen, fertig!



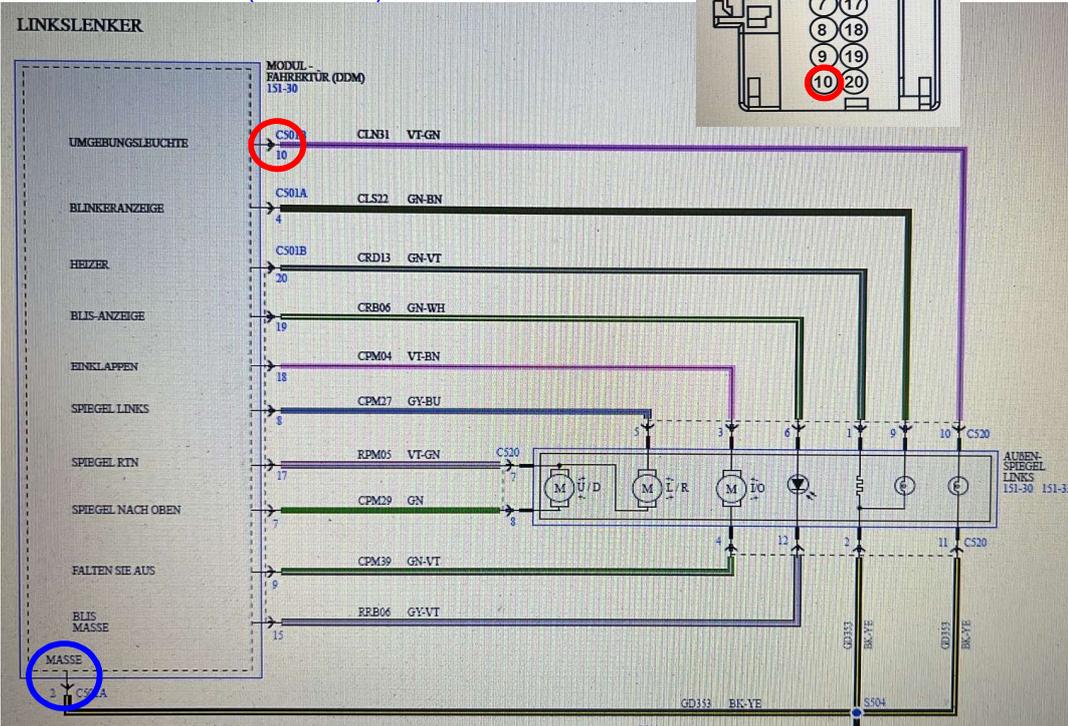
### Steckerbelegung und Kabelfarben

Ford Fiesta MK8

Türmodul Fahrerseite und Beifahrerseite

**LED-Kabel weiß-schwarz auf Pin 10 (Plus)**

**LED-Kabel weiß auf Pin 2 (Minus/Masse)**



### Türverkleidung demontieren

- Türverkleidung oberhalb Griff gegen Beschädigung abkleben
- Blende/Deckel in Türinnenöffner heraushebeln (2 Fixpunkte)
- Reflektorkappe heraushebeln
- 1x Schraube im Reflektorgehäuse lösen
- 2x Schraube unterhalb der Türverkleidung lösen
- 1x Schraube im Türinnenöffner lösen
- 2x Schraube hinter dem Türinnengriff lösen
- Blende oberhalb des Türgriffes heraushebeln (5 Fixpunkte, 4 Spangen)
- Türverkleidung heraus hebeln, von außen beginnen
- Bowdenzug und Kabel ausclipsen

Eine Fotoserie zum Thema finden Sie ebenfalls auf meiner Homepage